

Motorschirm-Treffen-Bayern

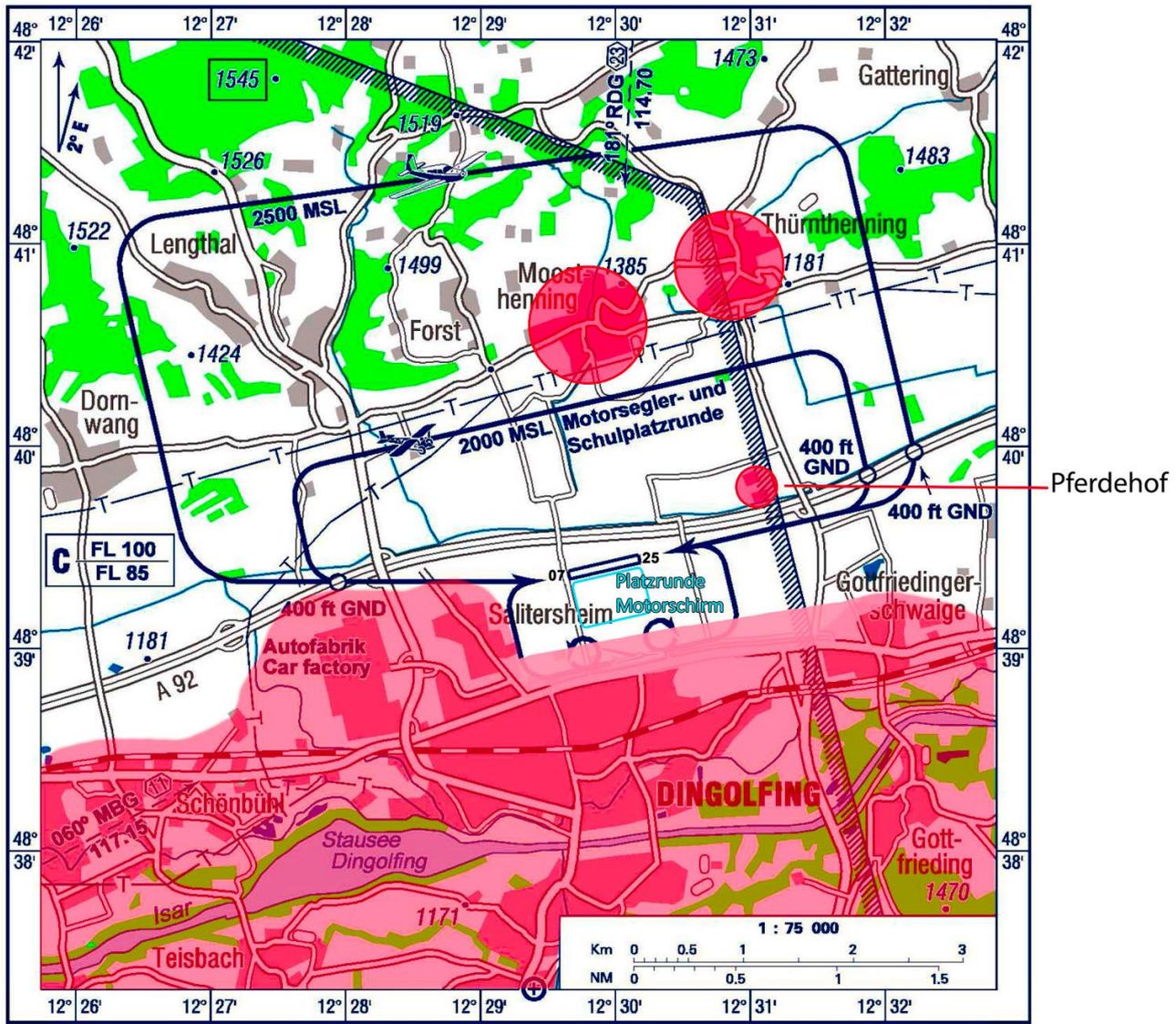
Infoblatt zum Briefing



- Starts nur mit gültiger Lizenz und Versicherung (im Original vorlegen bzw. Notariell bestätigt, sonst keine Starterlaubnis)
(Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang).
 - **Flugfunk ist Pflicht.**
Es ist nur eine Hörbereitschaft erforderlich, um die Starts und Landungen der UL-Flugzeuge nicht zu behindern.
Aktives funken ist nicht notwendig.
Frequenz 125.615 MHz, **ACHTUNG: neue Frequenz**
 - Flightlevel ab Niederaichbach in Richtung Landshut:
FL 4500 (Anflug der Linienmaschinen nach MUC)
 - Die Flugvorbereitung **MUSS** ausschließlich auf dem Vorfeld stattfinden. Hier kann auch der Schirm zusammengelegt werden.
Der Weg für die UL-Flugzeuge zu den Hangars ist jedoch frei zu halten.
 - **Kein Motorenstarten im Campingbereich oder Rollen zum Flugfeld**
Die Asphaltstraße ist die Grenze, Vorort werdet Ihr das sofort erkennen
 - **Starten und Vorbereiten:**
Motorschirm **nur auf dem Rücken** und mit Helm. Xcitor oder ähnliche
Motorschirm-Trikes nur **mit aktiven Pilot**.
 - Die Platzhöhe beträgt 355m (zur Kalibrierung der Varios)
 - Treibstoff kann über die örtliche Flugplatz Tankstelle bezogen werden oder von der nahegelegenen Tankstelle.
 - Bei Außenlandungen kann unser Rückholservice genutzt werden.
Bitte dann die Koordinaten mit z.B. Google Maps per Whatsapp oder SMS zusenden, damit wir euch dann auch finden können.
- Kurt: +49 174 5660 938
Jürgen: +49 170 1957 300
- An- Abflugbereiche:
Bitte nur bis ca. 100m zur Bundesstrasse fliegen, Ab- und Anflüge sollten aus der Platzrunde in Richtung Osten erfolgen.
Zum Höhenabbau sollte die Segelplatzrunde benutzt werden.
Striktes Überflugverbot besteht für die Siedlung Salitersheim, das komplette BMW Werk und das Kernkraftwerk in Niederaichbach.

Auch sind die Ortschaften Moosthenning und Thürnthenning, sowie der Reiterhof zu meiden.

Bitte haltet euch an die An / Ab und Überflugbeschränkungen, um dem örtlichen Flugplatz keine unnötigen Probleme zu bereiten.



Der rot gekennzeichnete Bereich sollte möglichst nicht überflogen werden.

ACHTUNG:

Dies ist keine Flugveranstaltung, jeder fliegt auf eigene Verantwortung.
Bitte nehmt gegenseitig Rücksicht, sowie Rücksicht auf die UL-Flieger.

Viel Spass und immer Happy Landings